



Diagnose - Fehlersuchplan Einspritz- und Zündsystem

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/ Prüfschritt ¹⁾	 Istwerte Motor prüfen Menüpunkt
Motor springt kalt schlecht an und nimmt schlecht Gas an	Kraftstoff-Einspritzventile Ansteuerung und Einspritzzeit Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5) Temperaturfühler Kühlmittel (B11/4) Zündspannung zu gering Falschluff	23 17.0-24.0 23 4.0-5.0 23 8.0 24 30.0 Falschluff beseitigen	2/7 1/7 3/7 - -
Motor springt nicht an	Spannungsversorgung vom Grundmodul fehlt Fehlfunktion im Fahrberechtigungssystem (FBS) Kraftstoffpumpe Kein Verdichtungsdruck da Öldruck zu hoch Zündspannung zu gering	23 1.0-3.0 23 37.0 34 2.0 Verdichtungsdruck bzw. Öldruck prüfen 24 30.0	- Fahrberechtigung 1/1 - - -
Motor hat unrunder Leerlauf	Nockenwellensteuerung Kraftstoff-Einspritzventile Ansteuerung und Einspritzzeit Falschluff	23 27.0-30.0 23 17.0-24.0 Falschluff beseitigen	2/7 2/7 -


¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

Diagnose - Fehlersuchplan Einspritz- und Zündsystem

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/ Prüfschritt ¹⁾	 Istwerte Motor prüfen Menüpunkt
Motor hat schlechte Leistung	Katalysator hat zu geringen Durchsatz O ₂ -Sonde links bzw. rechts vor Kat Temperaturfühler Kühlmittel (B11/4) Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5) Nockenwellensteuerung	Abgasgegendruck prüfen siehe Diagnosehandbuch Band 1 Register A "Motorleistung" 23 11.0-12.0 23 8.0 23 4.0-5.0 23 27.0-30.0	- 5/7 3/7 1/7 2/7
Motor läuft unrunder (schüttelt)	Kraftstoff-Einspritzventile Ansteuerung und Einspritzzeit Kraftstoff-Einspritzventile undicht Abspritzbild O ₂ -Sonde links bzw. rechts vor Kat Zündspannung zu gering Verdichtungsdruck eines oder mehrerer Zylinder zu gering Falschluff	23 17.0-24.0 36 1.0 23 11.0-12.0 24 30.0 Verdichtungsdruck prüfen Falschluff beseitigen	2/7 - 5/7 - - -
Motor läuft unrunder (Aussetzer)	Zündspannung zu gering Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5)	24 30.0 23 4.0-5.0	- 1/7
Motor sägt nach Kaltstart	Falschluff	Falschluff beseitigen	-

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.


Diagnose - Fehlersuchplan Einspritz- und Zündsystem

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/ Prüfschritt ¹⁾	 Istwerte Motor prüfen Menüpunkt
Übergangsfehler im Warmlauf	Temperaturfühler Kühlmittel (B11/4) Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5) Falschluff	23 8.0 23 4.0-5.0 Falschluff beseitigen	3/7 1/7 -

Übergangsfehler warm bzw. hoher Kraftstoffverbrauch	O ₂ -Sonde links bzw. rechts vor Kat Umschaltventil Regenerierung links (Y58/1) ständig geöffnet (Klemmt)	23	11.0-12.0	5/7
		23	31.0	3/7
Motor ruckelt	Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5) Zündspannung zu gering O ₂ -Sonde links bzw. rechts vor Kat	23	4.0-5.0	1/7
		24	30.0	-
		23	11.0-12.0	5/7

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

Diagnose - Fehlersuchplan Elektronisches Fahrpedal

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt 1)	 Istwerte Motor prüfen Menüpunkt
Kontrolleuchte-EPC leuchtet und Elektronisches Fahrpedal ist in Notlauffunktion	Sollwertpotentiometer im Pedalwertgeber	25 4.0-5.0	4/7
	Istwertpotentiometer im Stellglied	25 6.0-7.0	4/7
			-

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.